



## Onorato e l'impegno per marittimi e trasporti

DA UNA PARTE l'impegno per i marittimi italiani, dall'altra quello per gli autotrasportatori. Per la famiglia Onorato è stato il varo della svolta – per non dire della discesa in campo – quello andato in scena giovedì al cantiere navale di Flenzburg in Germania. Poco prima che il super cargo Maria Grazia Onorato (il più grande Ro-Ro del Mediterraneo come il gemello Alf Pollak) toccasse l'acqua, Vincenzo Onorato, presidente del gruppo e capostipite, ha lanciato il suo doppio-manifesto politico.

Ma se la battaglia a favore dei marittimi italiani è ormai un 'classico' per i colori di Moby, Tirrenia e Torremar; la vera novità è stato il patto per dignità proposto al mondo dell'autotrasporto. Un codice di autotrasportazione che la famiglia

Onorato propone al settore nel tentativo di risolvere i problemi che affliggono la categoria.

Un documento articolato e che ha bisogno di tempo per essere 'digerito'. Intanto, però, si può dire che alcuni degli autotrasportatori presenti al varo hanno mostrato sincero apprezzamento per lo spirito e gli intenti. Anche da Fita Cna – una delle principali organizzazioni di categoria – l'iniziativa viene vista in modo positivo, anche se non manca qualche timore.

«Fa piacere sapere che tra le imprese di autotrasporto è sceso in campo un nuovo benefattore – commenta Mauro Concezzi, referente nazionale della Fita Cna – Gli Onorato si candidano a sottoscrivere un 'progetto dignità' con l'autotrasporto italiano per fargli superare

brillantemente tutte le difficoltà che lo affliggono. Visto l'interesse per questi proclami, saremo sicuramente attenti a valutarne gli sviluppi anche se, di soggetti che hanno proposto 'contratti' ce ne sono stati tanti e spesso, oltre le enunciazioni, non si è andati quando addirittura non si sono rivelati deleteri». «Di sicuro – aggiunge poi Concezzi – non possiamo accettare affermazioni che relegano le pmi dell'autotrasporto ai margini della legalità. Il mondo della rappresentanza non è stato certo ad aspettare nessuno e, in questi ultimi anni, ha fatto molto per risollevare le sorti dell'autotrasporto. In ogni caso, ben vengano forme di collaborazione con chiunque concretamente e seriamente vuole il rilancio del settore».

**Francesco Meucci**



### L'Eurodeputato Ciocca promette «Vigileremo»

ANCHE la campagna di Onorato a favore dei marittimi italiani riceve apprezzamenti. In particolare, quello di Angelo Ciocca, eurodeputato della Lega Nord. «Mi impegnerò – dice – nella vigilanza del rispetto delle norme in materia di occupazione dei marittimi, e in particolare della piena ottemperanza della legge Cociancich».





**FITA CNA**  
**Mauro Concezzi**